

# IL RIMORCHIO A PIANALE RIBASSATO MONOASSE MODELLO AL

**HAPERT**  
TRAILERS

PROGRAMMA AGGIORNATO HAPERT SUI RIMORCHI MONOASSE CON PIANALE RIBASSATO:

## AMPIA SCELTA E MIGLIORE OFFERTA PER NUMEROSE APPLICAZIONI!



Il rimorchio monoasse a pianale ribassato è un rimorchio compatto ed estremamente semplice da manovrare, e questo spiega perché il modello AL è da tanti anni al top della gamma. Ma ci sono anche tanti altri importanti motivi per sceglierlo:

- Varie capacità di carico fino a 1800 kg!
- Varie dimensioni fino a 4000 x 1800 mm!
- Sistema di fissaggio HAPERT: facile manovrabilità, solidità, elementi di fissaggio incorporati con quattro piantoni angolari e sponda frontale incernierata!
- Sistema HAPERT di messa in sicurezza del carico certificato TÜV con sistemi di fissaggio integrati sui bordi laterali del telaio.
- Novità! Cerniere laterali, ingegnosamente progettate da HAPERT, per l'agevole fissaggio della rete di contenimento del carico.
- Novità! Profilo a U sul retro per una facile installazione delle rampe di carico.

Il rimorchio a pianale ribassato presenta inoltre le seguenti caratteristiche:

- Telaio totalmente saldato e zincato.
- Assi di sospensione in gomma con supporti ammortizzatore.
- Telaio a V imbullonato.
- Ruotino di stazionamento per carichi pesanti.



SISTEMI DI FISSAGGIO INTEGRATI 1000 KG!

PROFILO AD U SUL RETRO

[WWW.HAPERT.COM](http://WWW.HAPERT.COM)

# IL RIMORCHIO A PIANALE RIBASSATO MONOASSE MODELLO AL MULTI E MODELLO AL COMBI PLUS

**HAPERT**  
TRAILERS

## FUNZIONALE, VERSATILE E FACILMENTE MANOVRABILE: MODELLO AL MULTI E MODELLO AL COMBI PLUS!

Le ragioni principali per scegliere uno di questi due modelli top HAPERT sono:

- Disponibilità di una vasta gamma di dimensioni e di capacità di carico fino a 1800 kg!
- Sistema di fissaggio HAPERT: agevole manovrabilità, robustezza, elementi di fissaggio incorporati con 4 piantoni angolari e sponda frontale incernierata.
- Sistema HAPERT di messa in sicurezza del carico certificato TÜV con sistemi di fissaggio integrati sui bordi laterali del telaio.
- Novità! Cerniere laterali, ingegnosamente progettate da HAPERT, per l'agevole fissaggio della rete di carico.
- Novità! Profilo a U sul retro per una facile installazione delle rampe di carico.

Sia il pacchetto Multi che il pacchetto Combi Plus comprendono:

- Telaio ribassato con pneumatici 195/50 R13.
- Piedini posteriori basculanti a 90° (modello pesante) inclusa manovella di supporto montata sul lato frontale.
- Rampe di carico in alluminio (approx. 2500 mm lunghezza e 300 mm larghezza) integrate sotto il piano di carico con appoggio extra.

Il modello AL Multi differisce dal modello AL Combi Plus per il fatto di avere le sponde di alluminio in dotazione standard. Invece il modello AL Combi Plus è equipaggiato nella sua versione standard con binari di protezione incernierati sia laterali che frontali.



SISTEMI DI FISSAGGIO INTEGRATI 1000 KG!

PROFILO AD U SUL RETRO



[WWW.HAPERT.COM](http://WWW.HAPERT.COM)